



PPRAMA

NUMERO SPECIAL

LE PANORAMA DU COMADDAIRE DE LA PRÉFECTURE DE POLICE



PPrama N° 326 - 6 août 2014

Si vous ne visualisez pas correctement ce message, [cliquez ici](#)



LA DOSTL A 100 ANS !



Souvent méconnue du grand public, la direction opérationnelle des services techniques et logistiques (DOSTL) fête cette année son centenaire. Cette direction discrète, joue pourtant un rôle important au sein de la préfecture de police (PP).

Aujourd'hui près de 1500 personnes de tous horizons y cohabitent : policiers, ingénieurs, techniciens, armuriers, plongeurs, informaticiens, télécommunicants ou mécaniciens...

Ces spécialistes fournissent un appui technique et technologique aux autres directions de la PP : prêt d'équipement, transport, ingénierie et assistance en télécommunication et informatique, soutien aérien... Ils les conseillent également sur l'achat et les investissements en matériels de nouvelle génération.

Outre ce soutien opérationnel, la DOSTL exerce aussi des missions de police spécialisées ou de police judiciaire avec la brigade fluviale ou l'unité de contrôle technique.



INTERVIEW

M. Philippe Caron, directeur de la DOSTL depuis le 20 mai dernier.



« La DOSTL est une direction active de police, c'est important qu'un policier soit à sa tête »

Ce « généraliste de la sécurité publique » a débuté sa carrière comme officier du ministère public avant d'assurer des fonctions dans le domaine judiciaire puis dans celui de l'ordre public et à l'inspection générale des services. C'est dans son bureau, au 66 boulevard de l'Hôpital dans le 13e arrondissement, qu'il nous a reçus pour parler



CHIFFRE



de ses projets au sein de cette nouvelle direction.

Quelle unité de la DOSTL, selon vous, mériterait d'être mise en valeur ?

Tous les effectifs de la direction méritent d'être mis en valeur. A ce jour, à la DOSTL, sur les 1490 personnels, 731 sont des policiers. C'est une diversité à prendre en compte. Dans un souci d'équilibre des métiers et des compétences, un encadrement policier doit être maintenu dans certaines fonctions de plus en plus occupées par des personnels techniques. Je suis là pour faire en sorte que les quatre sous-directions* qui composent la DOSTL travaillent en bonne intelligence, partagent la même information et aient toutes le même sentiment de concourir à un but commun : la satisfaction des besoins de la préfecture de police.



Quelques-uns des métiers et visages de la DOSTL

Face à l'évolution constante des technologies et des équipements, comment la DOSTL s'est-elle adaptée et continuera-t-elle de s'adapter ?



La DOSTL, nommée ainsi depuis 2005, est un laboratoire de la modernité : la sous-direction des systèmes d'information et de communication assure l'ingénierie et la maintenance de la téléphonie, de l'informatique, de la radio et de la vidéoprotection pour la préfecture de police, les préfectures et

sous-préfectures d'Île-de-France. C'est aussi le cas de la logistique, qu'il s'agisse de la maintenance des véhicules et équipements divers, des unités spécialisées comme celles chargées du soutien, qui toutes doivent être capables de s'adapter aux besoins des utilisateurs.

Quelle est votre feuille de route ?



Il faut concilier la satisfaction des besoins des directions avec la nécessité d'être à la pointe dans le domaine des technologies.

Une mission est ainsi chargée de développer des partenariats avec des entreprises du secteur privé, expertes dans le domaine de la sécurité pour anticiper les évolutions dans ce

domaine.

Par exemple nous envisageons de recourir aux drones afin de récupérer de l'information dans des zones risquées sans engager des personnels ; des expérimentations sont prévues à la demande du préfet de police dans les prochaines semaines.

*La DOSTL regroupe quatre sous-directions : unités spécialisées et soutien opérationnel, logistique, ressources et compétences, systèmes d'information et

226

C'est le nombre d'interventions réalisées sur personne vivante à l'eau par la brigade fluviale de la PP en 2013.

- **15** bateaux dont **1** remorqueur sur l'eau dénommé « l'Île-de-France », unique en Europe, sont à la disposition de la Fluviale ;
- **3041** armes saisies ou remises par des particuliers ont été détruites et recyclées en 2013 ;



- **9141** véhicules (**6265** relevant des directions et services implantés dans l'agglomération parisienne et **2876** utilisés en grande couronne) maintenus par la DOSTL.
- **5293** transports de personnes et déplacements de véhicules ont été réalisés en 2013 par la DOSTL au profit d'autres directions : dont **2317** pour la DOPC et **2976** pour la DSPAP.



LIBÉRATION DE PARIS

Lumière sur ces policiers résistants qui ont participé à la Libération de Paris en août 1944

de communication.

LA DOSTL EN ACTION



Au sein de ses sous-directions dont le champ d'action s'étend à Paris et aux trois départements de la petite couronne (92,93,94), et depuis le 1er janvier 2014, à l'ensemble de l'Île-de-France, de nombreuses entités spécifiques sont à la manœuvre. En voici quelques unes.

• L'UCT : bruits et odeurs sous contrôle...



L'unité de contrôle technique est la police verte de la préfecture de police.

Composée de 19 effectifs mais ayant vocation à accroître son potentiel, elle mesure la pollution, le niveau sonore, mais contrôle aussi la surcharge de poids ou le débridage des véhicules à moteur.

Dans le cadre de ces opérations, elle peut être amenée à travailler en partenariat avec les directions de l'ordre public et de la circulation (DOPC) et de la sécurité de proximité de l'agglomération parisienne (DSPAP). Récemment, les policiers de cette unité ont contrôlé un véhicule dans le bois de Vincennes qui battait tous les records de pollution avec un taux de monoxyde de carbone 3 fois plus élevé que le maximum légal autorisé.

• Et au commencement, la DOSTL c'était... le service de la maintenance des véhicules



Ce service de 314 policiers et techniciens entretient et répare les véhicules administratifs des services de police d'Île-de-France, voire de la gendarmerie nationale. Plus de 60 000 interventions ont été réalisées en 2013. Il est également en charge du contrôle technique des taxis parisiens, spécificité parisienne.



Des policiers des services techniques, du « garage » notamment, n'ont pas hésité à mettre en péril leurs vies pour sauver l'honneur de la France. Une plaque commémorative leur est dédiée au 66 boulevard de l'Hôpital (13e). Parmi eux :

- le 19 août 1944, Louis HUET et Raymond RODON ont tenté de faire passer des renseignements aux troupes alliées dans le secteur de Versailles (78) ; ils sont arrêtés par les Allemands puis abattus le lendemain dans le bois de Bailly (78) ;
- agent de transmission aux services techniques depuis 1936, Henri DUPONT est accusé par ses voisins de se livrer à des émissions radiophoniques clandestines. Arrêté le 19 avril 1944 à son domicile, il meurt en déportation à Buchenwald (Allemagne) le 30 décembre 1944 ;
- Barthélemy TORRESI est transmetteur aux services techniques pendant l'Occupation. Il est suspendu de ses fonctions le 15 janvier 1944 suite à la découverte à son domicile d'armes et de documents destinés aux forces alliées. Emprisonné puis déporté, il décède à Neuengamme (Allemagne) le 4 juin 1944 ;
- Jean STRAUSMANN a participé au recrutement de policiers résistants. A l'origine du mouvement « Police et Patrie », qu'il a développé en particulier au sein du garage central.

- **L'unité de demain : l'équipe de sécurité des systèmes d'information (SSI)**



Il s'agit d'une unité transversale dont la mission consiste à décliner la politique SSI du ministère de l'Intérieur et à animer le réseau des responsables SSI des directions de l'Île-de-France afin de sécuriser les données, les applications, les systèmes et les infrastructures mis en place.

Chaque jour, des défis imprévisibles sont à relever : sécuriser des nouveaux projets, lutter contre les virus inédits, faire face aux failles de sécurité, protéger tablettes et smartphones affectés à la PP.

- **Coup de projecteur sur la section vidéo-photo du CORT**



Au sein du centre opérationnel des ressources techniques (CORT), 13 policiers photographes et vidéastes couvrent les opérations et événements organisés par la PP. Ils réalisent des prises de vues mais aussi des reportages vidéos pour des missions de maintien de l'ordre, déplacements officiels, actions de prévention, cérémonies...

PVPP : L'OEIL DE LA POLICE DANS LE VISEUR



Ce ne sont pas moins de 1125 caméras qui composent le plan de vidéoprotection pour Paris (PVPP), sans compter les interconnexions donnant accès aux milliers de caméras de la SNCF, des grands centres commerciaux et de certaines collectivités territoriales...

Mis en place le 21 décembre 2011, ce dispositif géré en temps réel par les opérateurs des services locaux de transmission (SLT) et les salles de commandement des directions opérationnelles de la préfecture de police, permet de lutter contre la délinquance mais aussi d'améliorer la circulation, la gestion de l'ordre public, de renforcer le plan de lutte anti-terroriste et contribue à la résolution de plus de mille enquêtes judiciaires par an.

Au 31 décembre 2013, les policiers de la direction de la sécurité de proximité de l'agglomération parisienne (DSPAP) ont eu recours à l'application à 15 647 reprises ce qui a permis l'interpellation de 6 827 individus.



ZOOM SUR DU MATERIEL SPECIFIQUE

Sur terre : le camion éclair



Utilisé en soutien opérationnel pour des opérations de police administrative ou judiciaire, ce véhicule diffuse un éclairage très important permettant en pleine nuit d'obtenir une grande luminosité. Il est utilisé sur des scènes de crime, d'accident, de reconstitution etc.

Dans l'eau : le sonar



Surnommé « le poisson », il est capable de repérer une silhouette humaine ou des objets sous l'eau et facilite l'intervention des plongeurs en cas de mauvaise visibilité. En 2013, cet appareil a permis de porter secours à 157 embarcations en difficulté, soit une augmentation de 16% par rapport à 2012.

Dans les airs : la caméra thermique

INSOLITE : LES OBJETS TROUVES PAR LA FLUV'



Dans les eaux troubles de la Seine, les hommes-grenouilles font souvent de curieuses rencontres au détour d'un canal ou sous un pont. En voici un aperçu :

- clés de cadenas d'amour sous le pont Marie ;
- chariots à bagages entre les gares de Lyon et d'Austerlitz ;
- cimetière de bouteilles de champagne

sous le pont des Arts ;

- une voiture des années 30 près de l'Hôtel de Ville ;
- bijoux, objets d'art volés ;
- silure géant, python de 40 kg, piranhas, tortue alligator...

Ces rencontres sont aussi imprévisibles qu'extraordinaires : lors d'un entraînement sous le pont des Invalides, un plongeur repère un sac plastique posé au fond de la vase. A l'intérieur, le sac est bourré de lingots d'or. Hélas, il ne s'agissait que de contrefaçons fabriquées par des escrocs...



Installée sur un hélicoptère, elle permet de réaliser des images de jour comme de nuit avec système de retransmission vidéo, qui facilite la surveillance des voies navigables, des escortes, des zones difficilement accessibles, etc.

VIDÉO



C'est depuis la base d'Issy-les-Moulineaux (92), que décolle chaque jour l'hélicoptère de l'unité des moyens aériens. En mission, il scrute à la loupe les voies navigables ainsi que les lieux les plus inaccessibles et sensibles de la Capitale ; il vient également en renfort des services de police lors d'interpellations, de courses poursuites, enlèvements, ou en matière de sécurité routière.

[Voir la vidéo](#)

L'infolettre PPrama est réalisée et diffusée par le service communication de la préfecture de police.

Directeur de la publication : Xavier Castaing, Chef du service de la communication, Cabinet du préfet de police.

Vous recevez cette lettre parce qu'un lecteur a souhaité vous la faire parvenir, ou que vous vous êtes abonné. Conformément à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique et aux libertés, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des informations à caractère personnel qui vous concernent.

Ce droit s'exerce auprès du contact suivant : [Nous contacter](#).

Rédacteur en chef : Didier Carié. Rédacteur en chef technique : Denis Cottin.

9 boulevard du Palais, 75004 Paris | Crédits photos : préfecture de police / fotolia

[Se désabonner](#) | [Nous contacter](#) | [Consulter les numéros précédents](#) | [Préfecture de police](#)